

Projekty

INTERREG CENTRAL EUROPE

Rzeszowska Agencja Rozwoju Regionalnego S.A. w Rzeszowie

Projekty międzynarodowe

- **Partnerskie międzynarodowe** – INTERREG EUROPE, CENTRAL EUROPE, BALTIC SEA PROGRAMME
- **Realizowane spoza środków przyznanych Polsce w Perspektywie 2021-2027**
- **Wymiana dobrych praktyk, opracowanie nowych rozwiązań**
- **Inspiracja**
- **Promowanie regionów**



INTERREG Europa Środkowa

Interreg Europa Środkowa 2021-2027



9 państw członkowskich

81 regionów

4 priorytety programu

9 celów szczegółowych

224 miliony euro z EFRR

7 lat

INTERREG Europa Środkowa

4 priorytety i 9 celów szczegółowych*



*Więcej informacji w dokumencie programu:

www.interreg-central.eu/newfunding

[Polskie robocze tłumaczenie programu:](#)

www.ewt.gov.pl

CE-Spaces4All

INTERREG CENTRAL EUROPE

Rzeszowska Agencja Rozwoju Regionalnego S.A. w Rzeszowie



CE-Spaces4All

„Dostępne miejsca dla wszystkich - Poprawa dostępności w turystyce dla osób z niepełnosprawnościami w Europie Środkowej.

Cel:

Wypracowanie rozwiązań, które wpłyną na lepszą współpracę pomiędzy organizacjami i instytucjami działającymi na rzecz osób z niepełnosprawnościami, a także sprawniejsze planowanie i wdrażanie strategii dostępnej turystyki w przygranicznych regionach wiejskich w Europie Środkowej.

Partnerzy:

Institucje publiczne:

Instytut Geodezji w Słowenii - lider

Narodowa Rada Organizacji Na Rzecz Niepełnosprawności - Słowenia

Centrum Rozwoju Murska Sobota - Słowenia

Publiczna Instytucja Rozwoju Okręgu Medimurje REDEA - Chorwacja

Czeska Agencja Informacji Środowiskowej - Czechy

Samorząd Okręgu Zala - Węgry

Rzeszowska Agencja Rozwoju Regionalnego S.A.

Organizacje pozarządowe:

Czeskie Stowarzyszenie Sparaliżowanych - Czechy

Europejskie Forum Niepełnosprawności - Belgia

Edukacja:

Uniwersytet Zasobów Naturalnych i Nauk

Przyrodniczych, Wiedeń - Austria

Spółki:

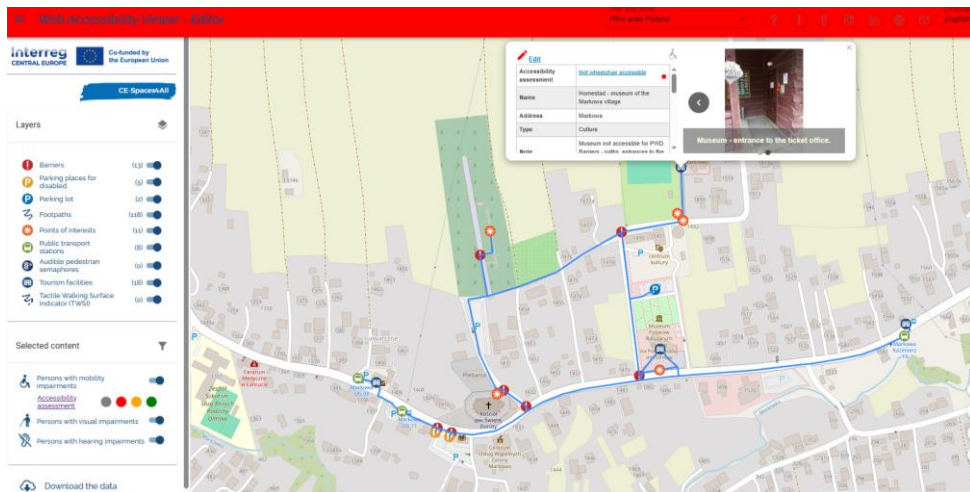
Weinviertel Tourismus GmbH - Austria



University of Natural Resources
and Life Sciences, Vienna



Opracowanie WAV -Web Accessibility Viewer to narzędzie internetowe zaprojektowane w celu mapowania i dostarczania informacji o dostępności różnych lokalizacji turystycznych za pomocą platformy Systemu Informacji Geograficznej (GIS)



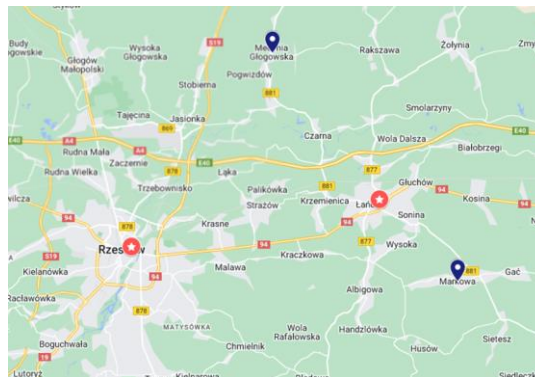
Program Pilotażowy - RARR

Cel: Przetestowanie usług i narzędzi ułatwiających osobom z niepełnosprawnościami niezależne podróżowanie.

Budżet: 35000,00 zł

Działanie + rezultat:

- zakup 2 zestawów tour guide
- Zakup 2 par gogli VR + nagranie 3 filmów 360°
- Zakup 2 par gogli VR + nagranie 1 filmu 360°



<https://www.youtube.com/watch?v=2rEBgSOrHlw>
<https://www.youtube.com/watch?v=jXiMWf5vkBA>
<https://youtu.be/PYRTxA7QrB4>
<https://youtu.be/pi5vSZhYC44>



Miejsce:

- Łańcut - Muzeum Zamek w Łańcucie
- Markowa - Muzeum Polaków Ratujących Żydów w czasie II Wojny Światowej
- Medynia Głogowska - Ośrodek Garncarski MEDYNIA



NUTSHELL@CE

INTERREG CENTRAL EUROPE

Rzeszowska Agencja Rozwoju Regionalnego S.A. w Rzeszowie

Podstawowe informacje

INTERREG CENTRAL EUROPE 2021-2027

Priorytet SO3.1: *Poprawa połączeń transportowych regionów wiejskich i peryferyjnych w Europie Środkowej*

Okres realizacji: 01.04.2024 – 31.03.2027

Budżet: 2.249.112,43 EUR

Partnerstwo

- 1 Union of Municipalities of the Savio Valley River (IT)**
- 2 Vienna University of Technology (AT)
- 3 Rzeszow Regional Development Agency (PL)
- 4 Citizens' Association No Gravity (SK)
- 5 KTI Hungarian Institute for Transport Sciences and Logistics Non Profit Limited Liability Company (HU)
- 6 Moravian-Silesian Region (CZ)
- 7 RDA of Northern Primorska Ltd. Nova Gorica (SI)
- 8 Institut of Traffic and Transport Ljubljana I.I.c. (SI)
- 9 ZossenRail operating company ltd (DE)
- 10 Municipality of Crawinkel/Local community of Crawinkel (HU)
- 11 Public Transport Authority in Rzeszów (PL)
- 12 Public Transport Organisation of Bratislava (SK)

Główny cel projektu

Wzmocnienie transportu publicznego w celu zapewnienia łączności obszarów wiejskich i peryferyjnych z sieciami miejskimi (i węzłami TEN-T),

aby uczynić go częściej wybieraną opcją mobilności w stosunku do samochodów przy pomocy

- danych geograficznych
- poprzez kluczowe środki multimodalnego dostępu do transportu publicznego,
- usystematyzowania rozkładów jazdy i zwiększenia zasięgu
- uzupełnianie brakujących ogniów,
- wsparte procesem współtworzenia wizji wśród społeczności lokalnych i interesariuszy.

Planowane działania

NUTSHELL@CE sprostą wyzwaniom, oferując pilotażowe rozwiązania w 5 kluczowych elementach:

1. Zintegrowane planowanie transportu i zagospodarowanie terenu;
2. Systematyczna analiza przestrzenno-transportowa pod kątem zrównoważonych środków transportu;
3. Współtworzenie wizji „szytej na miarę”, a następnie lokalnych/regionalnych planów działania
4. Działanie pilotażowe jako platforma testowania nowych rozwiązań mogących przynieść natychmiastowe korzyści społecznościom lokalnym;
5. Transnarodowe Centrum Wiedzy służące transferowi wyników i uczenia się.

Akcja pilotażowa

Pilotażowy program wirtualnych tablic informacji pasażerskiej

Na wybranych przystankach pojawiły się specjalne kody QR, dzięki którym pasażerowie mogą szybko i wygodnie sprawdzić aktualne rozkłady jazdy różnych przewoźników, takich jak: **RTM**, **MKS** oraz pociągów **Polregio** z pobliskiej stacji kolejowej.

Aby skorzystać z tej funkcji, wystarczy:

1. Uruchomić aparat w telefonie lub aplikację do skanowania kodów QR,
2. Zeskanować kod znajdujący się na przystanku,
3. Otworzyć wyświetlony link.

Po zeskanowaniu kodu na telefonie automatycznie pojawia się informacja z rozkładami jazdy. Bez dodatkowych aplikacji, szybko, wygodnie i całkowicie bezpłatnie.



PopUpUrbanSpaces

PopUpUrbanSpaces

INTERREG CENTRAL EUROPE

Rzeszowska Agencja Rozwoju Regionalnego S.A. w Rzeszowie

Podstawowe informacje

INTERREG CENTRAL EUROPE 2021-2027

Główny cel projektu

Ułatwianie przejścia w kierunku aktywnych form mobilności poprzez zmianę postaw i zachowań mieszkańców podczas podróży.

Projekt wspiera:

- ograniczanie zależności od samochodu,
- rozwój mobilności aktywnej,
- integrację różnych środków transportu,
- wykorzystanie taktycznego urbanizmu,
- aktywne zaangażowanie mieszkańców w testowanie rozwiązań.

Partnerstwo

Partnerzy z **7 krajów Europy Środkowej**

Okres realizacji

01.03.2023-28.02.2026

Pilotaż RARR - Bzianka (Rzeszów)

Rower + autobus zamiast samochodu

Celem pilotażu było stworzenie mieszkańcom możliwości:

- dojazdu rowerem do przystanku autobusowego,
- bezpiecznego pozostawienia roweru,
- kontynuowania podróży transportem publicznym.



Pilotaż RARR - Bzianka (Rzeszów)

Realizowane działania

- ✓ budowa wiaty rowerowej przy przystanku autobusowym
- ✓ promocja mobilności intermodalnej
- ✓ kampania informacyjna w autobusach miejskich
- ✓ komunikacja w mediach społecznościowych
- ✓ wydarzenie „Bicycle Jane's Walk”



PopUpUrbanSpaces

Podstawowe informacje

PopUpUrbanSpaces

Rezultaty i dalsze działania

Efekty pilotażu

- pozytywny odbiór mieszkańców,
- praktyczne wykorzystanie infrastruktury,
- zwiększenie świadomości korzyści z mobilności intermodalnej,
- potwierdzenie potrzeby rozwoju bezpiecznych tras rowerowych.

Produkty projektu

- ☒ Plan Działań dla Rzeszowa
- ☒ Międzynarodowy Toolkit dobrych praktyk
- ☒ rekomendacje dotyczące rozwoju zrównoważonej mobilności

CIREVALC

INTERREG CENTRAL EUROPE

Rzeszowska Agencja Rozwoju Regionalnego S.A. w Rzeszowie

Podstawowe informacje

INTERREG CENTRAL EUROPE 2021-2027

Główny cel projektu

Wprowadzanie i rozwój modeli gospodarki o obiegu zamkniętym (GOZ) w regionalnych łańcuchach wartości. Projekt koncentrował się na sektorach: spożywczym, gastronomicznym, opakowaniowym.

Główne wyzwania

- niska świadomość ekologiczna przedsiębiorstw,
- ograniczona wiedza dotycząca gospodarki cyrkularnej,
- trudności we wdrażaniu rozwiązań GOZ w praktyce,
- potrzeba współpracy pomiędzy biznesem, nauką i instytucjami publicznymi.

Partnerstwo

Partnerzy z 9 krajów Europy Środkowej

Okres realizacji

01.03.2023-31.06.2026

CIREVALC

Narzędzia i działania projektu

Akcelerator Społeczności Cykularnej

Wsparcie przedsiębiorstw i organizacji w:

- identyfikowaniu możliwości cykularnych,
- budowaniu partnerstw,
- pozyskiwaniu wiedzy ekspertów,
- wdrażaniu innowacyjnych rozwiązań GOZ.

Działania międzynarodowe

- ☒ wizyty studyjne w krajach partnerskich
- ☒ wymiana dobrych praktyk
- ☒ warsztaty i spotkania interesariuszy
- ☒ współpraca przedsiębiorców, naukowców i instytucji publicznych

Narzędzie cyfrowe

- ☒ Platforma Online Marketplace
- ☒ baza ekspertów gospodarki o obiegu zamkniętym
- ☒ międzynarodowa sieć kontaktów i współpracy

CIREVALC

Rezultaty i efekty projektu

Osiągnięte rezultaty

- wzrost wiedzy przedsiębiorstw w zakresie GOZ,
- rozwój współpracy międzynarodowej,
- promocja cyrkularnych modeli biznesowych,
- zwiększenie zaangażowania regionalnych interesariuszy.

Działania regionalne RARR

- ☒ organizacja warsztatów i spotkań sieciujących
- ☒ konferencja podsumowująca projektu w Rzeszowie
- ☒ konkurs „Ambasador Cyrkularności CIREVALC”
- ☒ budowa regionalnej społeczności wspierającej zieloną transformację

Dziękuję za uwagę!

Marek Duda

Dyrektor Działu Projektów Międzynarodowych

Rzeszowska Agencja Rozwoju Regionalnego S.A.

35-959 Rzeszów, ul. Szopena 51

www.rarr.rzeszow.pl

mduda@rarr.rzeszow.pl

tel: 17 86 76 215

